

MAVİ TÜNEL

HATİCE ŞAHİN

MAVİ TÜNEL

MAVİ TÜNEL

Mavi Tünel, Göksu Nehri'nin suyunu Konya Ovası'na aktarılmasını sağlayan tüneldir. İlk etüt çalışmaları 1960 yılında yapılan tünelin inşaatına 2009 yılında başlandı. Nisan 2012 itibarıyla açılışı yapılan bu tünel 22 Mayıs 2015 tarihinde ilk kez su akışı sağlandı.



GAP'tan sonra Türkiye'nin en büyüğü
150 YILLIK PROJE BÖLGEYE HAYAT VERDİ

2015 yılı için Güneydoğu Anadolu
Projesinin ardından Türkiye'nin ikinci en
büyük sulama projesidir
KOP projesi Konya Ovasının su sorununu
kalıcı olarak çözmeyi hedeflemektedir. Bu
proje Türkiye'nin kuruluşundan itibaren
girişilen büyük kapsamlı projelerdendir.
Mavi Tünel, KOP projesinin bir parçasıdır.



Mavi tünel ile yılda 414 milyon m³ su aktarılabak, 130 milyon m³ Gembos Derivasyonu ve 130 milyon m³ Suęla Depolaması ile gelecek su ile birlikte 700 milyon m³ su Konya Ovası'nın su ihtiyacını karşılayacaktır.

KOP projesinin en önemli ayaklarından biri Konya–Çumra projesidir. Bu proje üç aşamadan oluşmaktadır. Bu projede Akdeniz'e akan Göksu Nehri'nin suları mavi tünel ve üç baraj ile Konya Kapalı Havzasına aktarılacaktır. 50,6 mw gücünde üç Hes yapılacak 147,5 gwh enerji üretilecektir[

SİSTEM

Göksu nehri üzerine Bağbaşı, Afşar ve Bozkır barajları, Afşar-Bağbaşı kanalı, HES ve mavi tünelden oluşan Göksu derivasyonu, Hotamış depolaması, Hotamış-Apa isale kanalı, Mavi Tünel sistemin parçalarıdır.

Göksu'nun kollarından biri olan Eğitse Deresi üzerinde Bağbaşı Barajı inşa edilmiştir. 17 km'lik Mavi Tünel bu suyu Mavi Boğazda, Kuşça köyü yakınlarında Çarşamba Suyu'na ulaşmaktadır. Çarşamba Suyu yaklaşık 16 km sonra Apa Barajı'na dökülmektedir

MAVİ TÜNELLE KONYA OVASINA HAYAT AKIYOR



Bu sistemde 160–180 milyon m³ su elde edilecektir. İkinci aşamada, Göksu'nun Ilıcapınar kolu üzerinde Afşar Barajı (Konya) ve Göksu kolu üzerinde Bozkır Barajı ile toplanan sular Apa Barajı'na aktarılacaktır. Apa Barajı'nın kapasitesi gelen tüm suları almayacağı için, fazla sular ovada Hotamış Gölü'ne depolanacaktır.

Eylül 2019'da Apa Barajı'ndan Hotamış'a su taşıyacak iletim kanalı da bitirilmiştir, Hotamış Gölü depolamasına su verilmeye başlanmıştır. Mavi tünel içme suyu hattı ve arıtma tesisinin açılması ile 180 yeraltı kuyusu kapatılmış, sistemin Çumra'ya ulaşması ile 8 kuyu daha kapatılacaktır. Böylece yeraltı suları üzerindeki yoğun baskı azalacaktır. Afşar Barajından Bağbaşı Barajı'na su taşıyacak 18 km'lik Hadimi Tüneli inşaatı devam etmektedir

GEÇMİŞ

Osmanlı İmparatorluğu döneminde projenin yapılması bir vatandaşın aklına gelmesiyle gündeme gelmiştir. Ancak o zamanın şartlarına göre tünelin yapılması mümkün olmamıştır.

II. Abdulhamid'in projelendirdiği proje 120 yıl sonra gerçekleştirilmiştir.

SORUNLAR

Mavi Tünel projesi ile getirilen 400 milyon m³ su Konya Ovasında sulanabilir 3 milyon hektar arazinin ancak 1/40'ini sulayacaktır. Bu durumun anlaşılmasından sonra havzanın kuzey ve doğusu için başka su kaynakları aranmaya başlanmıştır.

